



Zew

Wew

# ULTRASOL ROUTE

## Farba akrylowa rozpuszczalnikowa przeznaczona do znakowania podłóg i dróg Jednowarstwowa, wytrzymała na ścieranie, szybko schnie Wygląd matowy

**PRZEZNACZENIE** Wszystkie prace związane z trasowaniem i oznakowaniem drogowym na podłogach i drogach: linie osiowe, przejścia dla pieszych, krawężdzie/ szlaki, słupy graniczne, parkingi, lotniska, magazyny, ...

**PODŁOŻA**

- \* Wylewki, posadzki lub płyty cementowe
- \* Elementy metalowe
- \* Powierzchnie bitumiczne (beton, asfalt, beton bitumiczny)
- \* Stare powłoki malarskie w dobrym stanie
- \* w przypadku innych powierzchni – konsultować się z naszym serwisem technicznym

**PODSTAWOWE WŁAŚCIWOŚCI**

- \* Doskonała wytrzymałość na ścieranie
- \* Odporność na promienie UV, zmienne warunki pogodowe oraz zanieczyszczenia atmosferyczne
- \* Wytrzymałość na działanie rozpuszczalników, mieszanek napędowych, smarów i soli
- \* Doskonała przyczepność
- \* Szybkie wysychanie
- \* Nakładanie grubej powłoki
- \* Wysokie właściwości kryjące (nakładanie jednowarstwowe)
- \* Duża samozmywalność

**DANE INDENTYFIKACYJNE** Zgodnie z obowiązującymi normami oficjalnymi lub, jeśli takowe nie istnieją, zgodnie z normami zakładowymi.

**Wygląd** Farba pół – gęsta  
**Zawartość suchego ekstraktu** 70 ± 2 % (wagowo), 48 ± 2 % (objętościowo)  
**Gęstość** 1,45 ± 0,05  
**Temperatura zapłonu** > 21°C  
**Czas wysychania** Suchy: po ok. 15 minutach  
**(temp. 20°C, wilgotność względna: 65 %)** Ruch pojazdów: po 30 – 60 minutach, w zależności od panujących warunków atmosferycznych.  
**Średnia wydajność** 300 – 350 g/m<sup>2</sup> na warstwę w zależności od stanu powierzchni podłoża (125 mikronów)  
Do 700 g/m<sup>2</sup> w przypadku znakowania dróg  
**Klasyfikacja** Rodzina I, klasa 7b1  
**ANFOR NF T36-005**

**SPOSÓB UŻYCIA** Zgodnie z obowiązującymi normami lub, jeśli takowe nie istnieją, zgodnie z normami zakładowymi.

**PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI** Podłoże powinno suche, zdrowe, spójne i czyste przed zastosowaniem,

- \* Usunąć błoto, ciała obce, części źle przylegające poprzez mycie
- \* Odkurzyć
- \* Ewentualnie odtłuścić
- \* Usunąć rdzę i zgorzelinę z części metalowych.

**NAKLADANIE PRODUKTU** Jedna warstwa nałożona bezpośrednio na wszystkie podłoża (podkład ZOLMÉTAL na metale)  
Grubość nałożonej warstwy w zależności od rodzaju prac (trasowanie / znakowanie lub znaki drogowe)

**Narzędzia** Pistolet, maszyna do znakowania. Pędzel lub wałek w przypadku małych powierzchni

**Rozcieńczanie** \* Pędzel, wałek długi, pistolet airless: 5 – 10 % rozpuszczalnika DILUANT R

\* Maszyna do znakowania: produkt gotowy do użycia.

**Mycie narzędzi** Rozpuszczalnikiem DILUANT R, natychmiast po użyciu.

**ZALECENIA** Warunki stosowania:  
- Temperatura otoczenia i podłoża wyższa niż 5°C (ostrożnie, jeśli temp. przekracza 35°C)  
- Przy suchej pogodzie, chroniąc przed gwałtownym wiatrem  
\* Farbie ULTRASOL ROUTE można nadać efekt odblaskowy poprzez posypanie / natrysk w czasie aplikacji odpowiednich mikrokuleczek / mikrogranulek szklanych typu MB3B2T (POTTERS EUROPE).  
Dawkowanie: ok. 350 g na 700 g/m<sup>2</sup> wilgotnej farby.

---

**KOLORY** Wzornik ULTRASOL

---

**OPAKOWANIE** 1 kg – 5 kg – 20 kg

---

**PRZECHOWYWANIE** 24 miesiące w nienaruszonym opakowaniu fabrycznym.  
Przechowywać w pomieszczeniu chłodnym i przewiewnym.

---

**BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY** Chronić skórę i oczy. W razie kontaktu przemyć obficie wodą.  
Używać tylko w pomieszczeniach z odpowiednią wentylacją.  
Przechowywać w miejscach niedostępnych dla dzieci.  
Nie wylewać resztek do kanalizacji.  
Zapoznać się z Instrukcją Bezpiecznego Użytkowania.

---

Karta Techniczna nr **2299**

**Data wydania: czerwiec 1994**

**Data zmian: grudzień 2003**

**Producent: ZOLPAN S.A. Francja**

**Uwaga:** Unieważnia i zastępuje wcześniejsze wydania. Do naszych klientów należy sprawdzenie, przed użyciem, czy chodzi o ostatnie wydanie ulotki. Informacje zawarte w tej ulotce mają tylko charakter orientacyjny i nie mogą zastąpić instrukcji postępowania dostosowanego do natury oraz do stanu konkretnego podłoża.